

Erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen der Wilhelmshaven Helgoland Linie, der Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH und die NordWestBahn wird fortgesetzt

Ab dem 22. Mai können Erholungssuchende wieder täglich ab Wilhelmshaven nach Helgoland reisen. Damit die Anreise auch stressfrei abläuft, lassen heute schon viele Reisende das Auto stehen. Für den Komfort der Fahrgäste ist eine optimal aufeinander abgestimmte Reisekette von Bahn, Bus und Schiff von höchster Bedeutung.

Seit einigen Jahren kooperieren die Wilhelmshaven Helgoland Linie, die Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH und die NordWestBahn sehr eng zusammen. „Die „MS Helgoland“ setzt bis zum 30. September täglich von Wilhelmshaven nach Helgoland über, ohne den Zubringer von Bus und Bahn könnten wir der Insel nicht so viele Gäste beschenken“, berichtet Dr. Bernhard Brons, Geschäftsführer der Wilhelmshaven Helgoland Linie, aus der langjährigen Erfahrung und fügt hinzu „Die NordWestBahn und die Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH sind daher wichtige Partner für uns.“ Tagesausflügler reisen zum Beispiel aus Osnabrück (ab 6:02 Uhr) Richtung Wilhelmshaven. Am ZOB Wilhelmshaven steht die Linie 8 mit Ziel Südstrand bereit, um die Reisenden direkt zum Fähranleger zu bringen. Um neun Uhr legt die „MS Helgoland“ ab.

Für eine entspannte Rückreise hat die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) mit der Bestellung eines zusätzlichen Zuges während der Freizeitsaison gesorgt. An Wochenenden wird die NordWestBahn um 20:44 Uhr ab Wilhelmshaven über Oldenburg hinaus bis nach Osnabrück geführt. Der Zug schließt eine Taktlücke im Fahrplan. Klaus Weisbrich, zuständig für die Angebotsplanung auf der Schiene bei der LNVG ist sich sicher, „dass das Angebot im Rückreiseverkehr von den Inseln damit erheblich verbessert wird.“ Die positive Entwicklung der Fahrgastzahlen zu den Inseln in den letzten Jahren hat diese Bestellung ermöglicht.

Andreas Fischer, Leiter der Tourist-Information der WTF, und Arnold Preuß, Kommunikationschef der Stadt Wilhelmshaven sehen für Wilhelmshaven große Chancen sich als Helgolandanleger im Norden weiter zu etablieren. „Nachdem Bremerhaven als Hafen weggefallen ist, bieten wir den Gästen hier in Wilhelmshaven die besten Voraussetzungen,“ stimmen die beiden unisono überein. „Und wir sind das Bindeglied zwischen der Bahn und dem Schiff und befördern die Gäste direkt ans Wasser“, setzt Frank Rademacher, Prokurist und Betriebsleiter der Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH hinzu, der den Südstrand als Teil der Maritimen Meile mit der Buslinie 8 ansteuert.

Klaus Furtmeier, Helgolands Tourismusdirektor, erhofft sich von den Zusammenschluss mehr Sommergäste für seine Insel. Deutschlands einzige Hochseeinsel besticht nicht nur durch den attraktiven zollfreien Einkauf, auch das Wahrzeichen, die Lange Anna, Brutstätte für viele Vogelarten, zieht Beobachter aus ganz Europa nach Helgoland, da hier die Beobachtungsbedingungen ideal sind.

Die NordWestBahn freut sich über die langjährige Kooperation mit der Wilhelmshaven Helgoland Linie. Mit der täglichen Verbindung ist Helgoland ein Stückchen näher an das Hinterland gerückt,“ lobt NWB-Geschäftsführer Martin Meyer-Luu die Partnerschaft.

Die ganze Reisekette Zug, Bus, Schiff und die Kurtaxe komfortabel und bequem aus einer Hand und zu einem attraktiven Preis bietet das Tagesausflugs-Programm Streifzüge der NordWestBahn jedes Wochenende an.